



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Železnohorský region, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Železnohorský region, z. s. na období 2014
– 2020“**

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS ŽELEZNOHORSKÝ REGION – IROP – BEZPEČNÁ A DOSTUPNÁ
DOPRAVA II“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY
CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	09
Opatření integrované strategie	Bezpečná a dostupná doprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.6.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.6.18 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	20.8.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 198 608,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 50 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Nízkoemisní a bezemisní vozidla - Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 - Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, níže uvedených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
<p>Území realizace</p>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Železnohorský region. Mapa území zde: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=4529&menu=4527.</p> <p>Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Železnohorský region. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p>
<p>Cílová skupina</p>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Nízkoemisní a bezemisní vozidla
	2	Bezpečnost dopravy
	3	Cyklodoprava
	4	
	5	
Indikátory	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Licence k provozování linkové osobní dopravy
	Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.3.3 aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla, 3.4.3 aktivity Bezpečnost dopravy, 3.5.3 aktivity Cyklodoprava. Specifická pravidla jsou dostupná zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	<p>MAS Železnohorský region má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11056&menu=4527</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 4.3. Postup pro změny ve</p>

Provádění změn výzvy	<p>výzvě v dokumentu Interní postupy pro programový rámec IROP MAS Železnohorský region, z. s. Zveřejněný u výzvy na: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11007&menu=4527.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu č. 53 IROP: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy [viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy č. 53].</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Železnohorský region.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Železnohorský region jakožto výběrový orgán.</p> <p>Rozhodovací orgán Představenstvo MAS Železnohorský region vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 % z celkového počtu bodů. V případě rovnosti bodů bude o přednosti projektu rozhodovat datum a čas zaregistrování žádosti v systému MS2014+.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v dokumentu Interní postupy pro programový rámec IROP k 1. 3. 2018 MAS Železnohorský region. Hodnotící kritéria pak u výzvy na webových stránkách: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11056&menu=4527</p> <p>Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude postupováno dle kap. 6 Interních postupů dostupné na: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11056&menu=4527</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup k podání žádosti je uvedený v kapitole 7. Přezkum hodnocení projektů v dokumentu Interní postupy pro programový rámec IROP k 1. 3. 2018 MAS Železnohorský region.</p>
	<p>Kritéria jsou uvedena v Příloze č. 1 a č. 2 této výzvy.</p>

Kritéria pro hodnocení projektů		
Další specifika výzvy	V souvislosti s věcným hodnocením (viz Příloha č. 2) požadujeme pro aktivitu Cyklodoprava u kritéria č. 5 Dopad projektu na území – ve Studii proveditelnosti, kap. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem – popsat dopad projektu na území min. 2 obcí nebo místních částí obcí, tj. popsat, jak projekt zasáhne dotčené území obcí nebo místních částí obcí.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kancelář MAS: MAS Železnohorský region, z. s. Nám. Míru 288 538 03 Heřmanův Městec 1. patro</p> <p>Kontaktní údaje na pracovníka MAS Železnohorský region: Ing. Petra Sotonová e-mail: sotonova.maszr@seznam.cz tel. č.: +420 720 953 766</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	